

Geachte heer van de Schaaf,

Graag zouden wij overleg met u als wijkwethouder en indien mogelijk samen met wethouder de Rook over de uitwerking van de parkeernorm voor jongerenhuisvesting in de Oosterhamrikzone.

Uitgangspunt van de Parkeernota is dat een nieuw bouwinitiatief (verbouw, nieuwbouw, functieverandering) geen parkeerproblemen mag veroorzaken in de omgeving. Dit betekent in principe dat het oplossen van de parkeerbehoefte op eigen terrein moet plaatsvinden.

Enige tijd geleden is aan het Wielwaalplein de jongerenflat de Groenling opgeleverd. De praktijk wijst uit de bewoners van deze flat geen gebruik maken van de volgens de parkeernorm gerealiseerde parkeerplaatsen op eigen terrein, maar er voor kiezen hun voertuig gratis te parkeren aan de Oosterhamrikkade zz of de Vinkenstraat.

Dit voorbeeld illustreert dat het toepassen van de parkeernorm bij nieuwbouw projecten in of bij een buurt zonder parkeerregime, niet leidt tot het voorkomen van parkeerproblemen in de omgeving.

De kern van het probleem is dat in wijken zonder betaaldparkeerregime, de gemeente geen middelen heeft bewoners te dwingen gebruik te maken van de parkeervoorzieningen op eigen terrein. Hierdoor zal de parkeernorm nooit het gewenste effect hebben, tenzij er geen aanvullende maatregelen genomen worden.

Een van de doelstellingen van Buurtcommissie Woonschepen Oosterhamrikkanaal is te zoeken naar mogelijkheden om te voorkomen dat bovengenoemde problemen (wederom) ontstaan als gevolg van de realisatie van nieuwe grootschalige bouwprojecten in de Oosterhamrikzone.

Om deze problematiek te bepleiten zijn wij de afgelopen jaren actief geweest in het overleg betaald parkeren in de Oosterparkwijk, Korrewegwijk en de Hoogte. We hebben hierover regelmatig contact gehad met de successievelijke projectleiders van de Oosterhamrikzone, Herman Lubbers en Gerrit Lieferring. Ook is de problematiek door ons op de agenda gezet voor het wijkbezoek van de commissie Ruimte en Wonen op 23 september 2014, in het kader van de ontwikkelingen in de Oosterhamrikzone.

Tot op heden zijn er helaas nog geen concrete oplossingen gevonden. De tijd begint echter te dringen aangezien er inmiddels een omgevingsvergunning is aangevraagd voor de locatie van de voormalige Taxicentrale.

Daarom en vanwege de Peiling Betaaldparkeren die op dit moment wordt gehouden, zouden wij u graag op korte termijn uitnodigen om met ons in gesprek te gaan over hoe de ontwikkelingen op de Taxicentrale- en Biemanslocatie gerealiseerd kunnen worden zonder parkeerproblemen te veroorzaken voor de omwonenden aan de Oosterhamrikkade zuidzijde.

Met vriendelijke groet,

Jaco Belgraver
Buurtcommissie Woonschepen Oosterhamrikkanaal.