



## Woonschepencomité Groningen

12 januari 2017

[www.woonschepencomite-groningen.nl](http://www.woonschepencomite-groningen.nl)

contact: [woonschepencomite.groningen@gmail.com](mailto:woonschepencomite.groningen@gmail.com)

Het Woonschepencomité Groningen (WCG) is de officiële bewonersorganisatie voor alle woonboten in de gemeente Groningen. Het WCG sluit zich aan bij de zienswijze van het Watersportverbond op het ontwerptractébesluit en de milieueffectrapportage in zake de Extra Sneltrain Groningen-Leeuwarden (ESGL)

Het WCG vreest de gevolgen van dit besluit voor de bediening van de spoorbrug over het Noord-Willemskanaal. Nabij deze spoorbrug liggen 27 woonschepen die met de bediening van de brug te maken hebben.

- De Noord-Willemskanaalbrug wordt buiten het ontwerptractébesluit gehouden, terwijl het ontwerpbesluit wel gevolgen heeft voor het functioneren van de brug. Het WCG verzoekt het tracé zodanig te wijzigen dat de Noord-Willemskanaalbrug onderdeel wordt van het tracé en vervolgens nota's en schetsen hierop aan te passen.
- Pro Rail heeft in een email aan het Watersportverbond kenbaar gemaakt dat als gevolg van de extra sneltrain de spoorbrug over het Noord-Willemskanaal nog maar twee keer 2 minuten per uur geopend zal kunnen worden. Dit is te weinig om de woonboten een veilige doorvaart te verlenen, temeer daar er 3 bruggen gelijktijdig gepasseerd moeten worden. Slechts met nachtbediening kan dit probleem opgelost worden, hetgeen niet alleen zeer ongewenst en onveilig is, er zullen ook uitgebreide wachtplaatsvoorzieningen moeten worden aangelegd om de verzamelde stroom boten op te vangen.
- Het WCG vermoedt dat een 2 minutenbediening de doodsteek wordt voor de scheepvaart tussen Groningen en Drenthe voor zowel woonboten als beroeps- en pleziervaartuigen. Recente miljoenen-investeringen in de recreatieve infrastructuur dreigen daarbij verloren te gaan.
- Het WCG verzoekt dringend om de gevolgen van het ontwerpbesluit voor de doorvaart op het Noord-Willemskanaal tot een minimum te beperken. De huidige bediening van twee keer 8 minuten per uur is een vereiste voor een goede afwikkeling van het scheepvaartverkeer.

Met vriendelijke groet,

Dirk van Driel, voorzitter Woonschepencomité Groningen