



Woonschepenhaven: revitalisering

Bron: http://www.woonschepencomite-groningen.nl/index.php/Woonschepenhaven:_revitaliseringsplan

. LAATSTE NIEUWS

- 01-04-2015 [Gemeente erkent inschattingsfout: 1 miljoen euro meer nodig voor Woonschepenhaven](#)
- 07-05-2015 [Inloopavond Woonschepenhaven: verslag, vragen en antwoorden](#)
- 22-08-2015 [Dagblad van het Noorden: Woonschepenhaven langer op de schop](#)
- 24-09-2015 [Dagblad van het Noorden: Bewoners ontevreden over aanpak Woonschepenhaven](#)
- 15-10-2015 [Definitieve waterleiding Woonschepenhaven ligt los op de bodem van de haven](#)

De Woonschepenhaven wordt na 10 jaar van voorbereiding eindelijk gerenoveerd. Dat het achterstallig onderhoud in de haven na 20 jaar eindelijk wordt aangepakt is natuurlijk een prima zaak, maar van de geplande revitalisering is feitelijk geen sprake. De door de gemeente gewenste herindeling van de haven is geschrapt.

Enkele knelpunten:

- er zal naast de steigers slechts tot 1 meter 20 in plaats van de door de gemeenteraad vastgestelde 1 meter 40 gebaggerd worden. Probleem: moderne (nieuwe) woonboten hebben vaak een diepgang van 1.40 of meer.
- met de revitalisering had de Woonschepenhaven volgens het raadsvoorstel 30 jaar vooruit moeten kunnen: nu worden garanties voor 20 jaar gegeven en het is maar zeer de vraag of zelfs dat kan worden waargemaakt met de lapmiddelen ("om boten heen baggeren") die werden genoemd door de aannemer tijdens de bewonersbijeenkomst. Het zijn bepaald niet de "*innovatieve werkmethoden*" die zijn genoemd in het raadsvoorstel van 2013.
- De gemeente zal gedurende de uitvoering niet voor de bewoners aanspreekbaar zijn: de aannemer is volledig verantwoordelijk voor informatie, communicatie en individuele afspraken met de bewoners. Er zal door de aannemer per bewoner bekeken worden wat en hoe er gerevitaliseerd wordt. Dit is vragen om willekeur en individuele deeltjes, waarbij de ene bewoner mondiger is dan de ander. Dit leidt tot onrust en onvrede in de haven.
- De aannemer heeft dit project voor een vast bedrag aangenomen. Het gaat echter veel langer duren dan gepland. Indien de aannemer hierdoor een financiële tegenvaller heeft, hoe wordt dan voorkomen dat dit ten koste gaat van de kwaliteit van de uitvoering en een gelijkwaardige behandeling van alle bewoners ?
- De waterleiding tussen de watermeter op de wal en de eindgebruiker op de steiger (tot 100 meter) is een kunststofleiding die los op de bodem van de haven wordt gelegd. Dit is een absurde oplossing. Een waterleiding hoort vast bevestigd, geboord of ingegraven te zijn. Hiervoor bestaan duidelijke voorschriften. Protesten van de bewoners worden door de aannemer genegeerd.

- Op steiger 3 is de waterleiding inmiddels op deze manier aangelegd. Deze waterleiding is reeds verschillende keren boven water getrokken, zelfs door hengelaars. Dit systeem is amateuristisch, onhygiënisch, uiterst kwetsbaar en gevoelig voor vandalisme en andere schade. Verschillende bewoners eisen een herstel van de oude situatie waarbij de watermeter direct bij het schip (de eindgebruiker) wordt geplaatst. Het Waterbedrijf is dan verantwoordelijk tot aan de voordeur zoals bij alle andere woonboten in Groningen met een vaste ligplaats.
- Een aantal bewoners heeft bij het WCG aangegeven dat eerdere toezeggingen van de aannemer niet worden nagekomen. **We raden alle bewoners dringend aan om toezeggingen van de aannemer schriftelijk vast te laten leggen.**

De belangrijkste informatie op een rij:

- 2005- 2014 [Voorgeschiedenis Revitalisering Woonschepenhaven in het nieuws](#)
- 30-11-2005 [Oorspronkelijke schets herindeling Woonschepenhaven: 54 woonschepen verdwenen](#)
- 18-11-2011 [Raadsvoorstel Revitalisering Woonschepenhaven, kredietaanvraag.](#)
- 18-11-2011 [Bijlage 3: presentatie revitaliseringsplan aan de bewoners](#)
- 18-11-2011 [Bijlage 4: verslag informatieavond](#)
- 18-11-2011 [Bijlage 5: Brief bewoners over plan gemeente](#)
- 14-03-2013 [Notitie gemeente: Hele haven wordt gebaggerd tot 1.40, nieuwe steigers noodzakelijk](#)
- 19-09-2013 [HAS-rapportage visuele inspectie steigers Woonschepenhaven](#)
- 19-09-2013 [HAS-conclusies en aanbevelingen over steigers](#)
- 14-10-2013 [Onderzoek stabiliteit steigers in verband met baggeren](#)
- 21-11-2013 [Raadsvoorstel Revitalisering Woonschepenhaven, uitwerking.](#)
- 03-12-2013 [Persbericht WCG: Serieuze problemen te verwachten bij revitalisering Woonschepenhaven](#)
- 03-12-2013 [Woonschepenhaven in het nieuws: reportage OOG TV en meer](#)
- 04-12-2013 [Raadscommissievergadering over Revitalisering: verslag en reactie Gezinsbode](#)
- 18-12-2013 [Gemeenteraadsvergadering over Revitalisering: verslag en reactie Gezinsbode](#)
- 24-12-2013 [Paginagroot artikel over de Woonschepenhaven in de Groninger Gezinsbode](#)
- 09-01-2014 [Verslag Algemene Ledenvergadering VWG](#)
- 23-01-2014 [Collegebrief Ecoscans Woonschepenhaven](#)
- 29-01-2014 [Sontwegtracé: tekening en toelichting](#)
- 20-02-2014 [Collegebrief over revitalisering Woonschepenhaven](#)
- 09-04-2014 [Antwoorden college b & w op vragen Partij voor de Dieren over Woonschepenhaven](#)
- 03-07-2014 [Herindeling Woonschepenhaven mislukt \(collegebrief\).](#)
- 19-11-2014 [Antwoorden op collegevragen van 27 oktober over revitalisering Woonschepenhaven onbevredigend](#)
- 11-12-2014 [Antwoorden Oosterhof-Holman op vragen bewoners Woonschepenhaven onbevredigend](#)
- 10-01-2015 [WCG schort samenwerking met Vereniging Woonschepenhaven \(VWG\) op](#)
- 31-01-2015 [Brief WCG aan gemeenteraad over Revitalisering Woonschepenhaven](#)
- 05-02-2015 [Raadscommissievergadering over Revitalisering Woonschepenhaven](#)
- 01-04-2015 [Gemeente erkent inschattingfout: 1 miljoen euro meer nodig voor Woonschepenhaven](#)
- 07-05-2015 [Inloopavond Woonschepenhaven: verslag, vragen en antwoorden](#)

[De VWG nieuwsbrieven tot oktober 2014 zijn hier te vinden.](#)

[Beschikbare onderzoeksrapporten en berekeningen](#)