



## Woonschepenhaven: renovatie

Bron: [http://www.woonschepencomite-groningen.nl/index.php/Woonschepenhaven:\\_revitaliseringsplan](http://www.woonschepencomite-groningen.nl/index.php/Woonschepenhaven:_revitaliseringsplan)

De Woonschepenhaven wordt na 10 jaar van voorbereiding eindelijk gerenoveerd. Dat het achterstallig onderhoud in de haven na 20 jaar eindelijk wordt aangepakt is natuurlijk een prima zaak, maar van de geplande revitalisering is feitelijk geen sprake.

De door de gemeente gewenste herindeling van de haven is geschrapt ([collegebesluit](#)). Ondanks deze beslissing is de haven toch opnieuw ingedeeld waarbij sommigen zijn bevoordeeld en anderen niet. Enkelen blijken zelfs te zijn benadeeld. De herindeling is zonder inspraakprocedure tot stand gekomen.

### LAATSTE NIEUWS

- 01-05-2016 [\*\*Woonschepenhaven: bewoners ongelijk behandeld en toezeggingen niet nagekomen\*\*](#)
- 09-04-2016 [Renovatie Woonschepenhaven: probleempunten](#)
- 22-01-2016 [Woonschepenhaven: stand van zaken en bewonersbijeenkomst 27 januari](#)
- 18-01-2016 [Problemen met toplaag nieuwe steigers Woonschepenhaven](#)
- 29-10-2015 [Uitnodiging bewonersavond op 5 november, 20.00 in DES](#)
- 24-09-2015 [Dagblad van het Noorden: Bewoners ontevreden over aanpak Woonschepenhaven](#)
- 22-08-2015 [Dagblad van het Noorden: Woonschepenhaven langer op de schop](#)
- 17-08-2015 [Vereniging Woonschepenhaven Groningen \(VWG\) heft zichzelf op](#)
- 07-05-2015 [Inloopavond Woonschepenhaven: verslag, vragen en antwoorden](#)
- 01-04-2015 [Gemeente erkent inschattingfout: 1 miljoen euro meer nodig voor Woonschepenhaven](#)
- 22-03-2015 [Verslag gesprek VWG met gemeente over aanstaande werkzaamheden](#)

### Enkele knelpunten:

- er zal naast de steigers slechts tot 1 meter 20 in plaats van de door de gemeenteraad vastgestelde 1 meter 40 gebaggerd worden. Probleem: moderne (nieuwe) woonboten hebben vaak een diepgang van 1.40 of meer.
- met de revitalisering had de Woonschepenhaven volgens het raadsvoorstel 30 jaar vooruit moeten kunnen: nu worden garanties voor 20 jaar gegeven en het is maar zeer de vraag of zelfs dat kan worden waargemaakt met de lapmiddelen ("om boten heen baggeren") die werden genoemd door de aannemer tijdens de bewonersbijeenkomst. Het zijn bepaald niet de "innovatieve werkmethode" die zijn genoemd in het raadsvoorstel van 2013.

- De gemeente zal gedurende de uitvoering niet voor de bewoners aanspreekbaar zijn: de aannemer is volledig verantwoordelijk voor informatie, communicatie en individuele afspraken met de bewoners. Er zal door de aannemer per bewoner bekeken worden wat en hoe er gerevitaliseerd wordt. Hierbij bestaat het risico dat niet iedereen gelijk behandeld wordt, de ene bewoner is mondiger dan de ander.
- De aannemer heeft dit project voor een vast bedrag aangenomen. Het gaat echter veel langer duren dan gepland. Indien de aannemer hierdoor een financiële tegenvaller heeft, hoe wordt dan voorkomen dat dit ten koste gaat van de kwaliteit van de uitvoering en een gelijkwaardige behandeling van alle bewoners ?
- Een aantal bewoners heeft bij het WCG aangegeven dat eerdere toezeggingen van de aannemer niet worden nagekomen. We raden alle bewoners aan om toezeggingen van de aannemer schriftelijk vast te laten leggen.

### **De belangrijkste informatie op een rij:**

- 2005- 2014 [Voorgeschiedenis Revitalisering Woonschepenhaven in het nieuws](#)
- 30-11-2005 [Oorspronkelijke schets herindelingsplan Woonschepenhaven: 54 woonschepen verdwenen](#)
- 18-11-2011 [Raadsvoorstel Revitalisering Woonschepenhaven, kredietaanvraag](#)
- 18-11-2011 [Bijlage 3: presentatie revitaliseringsplan aan de bewoners](#)
- 18-11-2011 [Bijlage 4: verslag informatieavond](#)
- 18-11-2011 [Bijlage 5: Brief bewoners over plan gemeente](#)
- 14-03-2013 [Notitie gemeente: Hele haven wordt gebaggerd tot 1.40, nieuwe steigers noodzakelijk](#)
- 19-09-2013 [HAS-rapportage visuele inspectie steigers Woonschepenhaven](#)
- 19-09-2013 [HAS-conclusies en aanbevelingen over steigers](#)
- 14-10-2013 [Onderzoek stabiliteit steigers in verband met baggeren](#)
- 21-11-2013 [Raadsvoorstel Revitalisering Woonschepenhaven, uitwerking](#)
- 03-12-2013 [Persbericht WCG: Serieuze problemen te verwachten bij revitalisering Woonschepenhaven](#)
- 03-12-2013 [Woonschepenhaven in het nieuws: reportage OOG TV en meer](#)
- 04-12-2013 [Raadscommissievergadering over Revitalisering: verslag en reactie Gezinsbode](#)
- 18-12-2013 [Gemeenteraadsvergadering over Revitalisering: verslag en reactie Gezinsbode](#)
- 24-12-2013 [Paginagroot artikel over de Woonschepenhaven in de Groninger Gezinsbode](#)
- 09-01-2014 [Verslag Algemene Ledenvergadering VWG](#)
- 23-01-2014 [Collegedebat Ecoscans Woonschepenhaven](#)
- 29-01-2014 [Sontwegtracé: tekening en toelichting](#)
- 20-02-2014 [Collegedebat over revitalisering Woonschepenhaven](#)
- 09-04-2014 [Antwoorden college b & w op vragen Partij voor de Dieren over Woonschepenhaven](#)
- 03-07-2014 [Herindelingsplan Woonschepenhaven gaat niet door \(collegedebat\)](#)
- 19-11-2014 [Antwoorden op collegevragen van 27 oktober over revitalisering Woonschepenhaven onbevredigend](#)
- 11-12-2014 [Antwoorden Oosterhof-Holman op vragen bewoners Woonschepenhaven onbevredigend](#)
- 10-01-2015 [WCG schort samenwerking met Vereniging Woonschepenhaven \(VWG\) op](#)
- 31-01-2015 [Brief WCG aan gemeenteraad over Revitalisering Woonschepenhaven](#)
- 05-02-2015 [Raadscommissievergadering over Revitalisering Woonschepenhaven](#)
- 01-04-2015 [Gemeente erkent inschattingfout: 1 miljoen euro meer nodig voor Woonschepenhaven](#)
- 07-05-2015 [Inloopavond Woonschepenhaven: verslag, vragen en antwoorden](#)

**[De 31 VWG nieuwsbrieven \(2010-2015\) zijn hier te vinden.](#)**

**[Beschikbare onderzoeksrapporten en berekeningen](#)**