

Nieuwe voorzieningen voor de Noorderhaven

tekst: Dirk van Driel
voorzitter Woonschepencomité Groningen

Nadat in 2011 vrijwel alle 434 woonboten in Groningen zijn aangesloten op de riolering krijgen nu de ruim 60 woonschepen in de Noorderhaven een afvalwatervoorziening.

En dat bleek meteen een goede aanleiding om de verouderde nutsvoorzieningen (water en elektriciteit) aan te pakken en een administratieve wijziging door te voeren: de woonschepen krijgen een eigen huisnummer en een standaard brievenbus.

Op 4 maart is met de ondertekening van de contracten in café De Sleutel het officiële startschot gegeven voor de werkzaamheden die ongeveer een jaar in beslag zullen

nemen. Tijdens dit project worden ook een aantal andere onderhoudswerkzaamheden meegenomen. Zo komt er nieuw asfalt op de rijbaan van de Noorderhaven NZ, de huis- en kolkaansluitingen op de riolering worden vernieuwd en de stroken tussen het water en de rijbanen aan de Noorderhaven worden aangepakt. De totale kosten bedragen ca. €1.8 miljoen.

Vrijhaven

De Noorderhaven is uniek en de enige vrijhaven in Nederland. Vrijhaven moet hierbij niet al te letterlijk opgevat worden. Het betekent enkel dat er geen vaste (overdraagbare) ligplaatsen zijn en dat een woonschip onder bepaalde voorwaarden in de haven kan afmeren zolang er plaats is. Omdat niemand een vaste ligplaats heeft is het noodzakelijk dat de voorzieningen flexibel zijn: voldoende water- en stroompunten en meerdere afzuiginstallaties voor afvalwater. Dit was dan ook de belangrijkste wens van het Woonschepencomité Groningen (WCG) tijdens de overlegsessies met de gemeente. De gemeente heeft daarop



In aanwezigheid van wethouder Joost van Keulen (2e van links) ondertekenden de deelnemende partijen het samenwerkingscontract. Links: Evert Jan van Nijen (Grontmij), Mieke Kortbeek (Stadsbeheer) en Rick van Dijk (VOF Schoon Schip)

foto: Han Santing

besloten om (verdeeld over noord- en zuidzijde) 19 kasten aan te leggen met elk één watertappunt, 4 stroompunten, een afzuiginstallatie en 5 brievenbussen. Dit moet voldoende zijn om de flexibiliteit in de haven voor de toekomst te waarborgen. Het WCG is zeer tevreden met deze uitkomst.

Werkzaamheden aan boord

Aan boord van de schepen zal het nodige moeten gebeuren.

De bewoners hebben hierbij de keuze uit twee systemen:

- Een systeem met een vuilwatertank. Het afvalwater wordt verzameld in één tank die periodiek door de bewoner moet worden leeggezogen met de installatie op de wal.
- Een systeem dat het afvalwater aan boord zuivert waarna het vrij geloosd mag worden (dat heet een IBA, Individuele Behandeling Afvalwater)



Joost Doornik aan het werk in de Noorderhaven, februari 2012 (foto: Dirk van Driel)

De gemeente zal de installaties aan boord laten verzorgen door een aannemer in nauw overleg met de bewoners. Die kunnen ook zelf een aannemer inschakelen. De kosten worden gedekt uit het Gemeentelijk Rioleringsfonds, waaraan de scheepsbewoners, net als de andere Stadgers, bijdragen middels de gemeentelijke belastingen. Nieuwkomers in de haven draaien zelf op voor de kosten van een afvalwatersysteem aan boord.

Regelgeving

De gemeente gaf tijdens het overleg met het WCG aan nadere eisen te willen stellen aan de woonschepen in de Noorderhaven. Het WCG stelde hier tegenover dat de bestaande regelgeving volstaat, maar beter gehandhaafd zou moeten worden en kreeg daarin gelijk van de betreffende beleidsambtenaar.

In de Verordening Openbaar Vaarwater staat onder andere dat een schip in de Noorderhaven niet-kwetsbaar, authentiek (historisch) en niet verwaarloosd moet zijn. Verder mogen er geen onbewoonde schepen in de Noorderhaven liggen: ze dienen door de eigenaar zelf bewoond te worden.

Voor meer informatie: www.woonschepencomite-groningen.nl