



De dieselmotor van de Golden Raand is vervangen door een elektrische.

Golden Raand in stilte door de Diepenring

Rondvaartboot Golden Raand vaart dankzij een elektrische motor voortaan muisstil door Groningen. Dat went snel, zegt Siena Uijen van Rondvaartbedrijf Kool.

FRITS POELMAN

Bevalt het een beetje?

„Uitstekend. Het is eerst een beetje onwennig omdat het stil is. Je hoort alleen de schroefas, geen motor meer. Zodra je van de kant bent, weet je niet beter. De snelheid zie je wel. Ik heb er geen moeite mee, maar dat heb ik ook niet als ik van een schakelauto in een automaat stap.”

Wat is het grootste verschil?

„Het stuur. We hebben geen roer meer maar een pookje. Ook dat went snel.”

Waarom elektrisch?

„We willen een steentje bijdragen aan het milieu en de oude DAF dieselmotor uit 1994 moest vervangen worden. Er waren geen onderdelen meer voor. Elektrotechnisch bedrijf eL-Tec uit Hattem had een goed alternatief.”

Hebben jullie extra roeispanten aan boord voor als de accu's leeg zijn?

„Nee hoor, dat is niet nodig. We laden tussen de rondvaarten bij en in principe kunnen we twee

rondvaarten maken met een volgeladen accu. Roeien hoeft nooit. Voor de zekerheid hebben we als back-up een Amerikaanse dieselgenerator aan boord. Zodra de accu-sterkte onder een bepaald niveau zakt, springt die bij en komt de stroom daarvandaan. Die heeft trouwens ook een zeer energiezuinige en milieuvriendelijke uitvoering, Tier 4. Om snel te kunnen laden is de stroomtoevoer op de wal vergroot.”

Is elektrisch varen normaal in de branche?

„In Amsterdam zijn ook een paar elektrische rondvaartboten, maar niet zoals bij ons. Wij hebben alle randapparatuur ook op de accu aangesloten, inclusief het koffiezetapparaat en de koelkast.”

Wat brengt het u verder?

„We denken dat het wat prettiger wordt om de boot voor vergaderingen en uitvaarten te gebruiken. Onze andere boten, de Wonderlaand en de Ommelaand, blijven op diesel varen. Die hadden nog vrij nieuwe, schonere motoren.”